



WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Dariusz Kurzawa

Toruń, dnia 1 czerwca 2016 r.

RW-I-O.7152.1.2016

Pan

Jacek Brygman

Przewodniczący Konwentu Wójtów

Województwa Kujawsko-Pomorskiego

W odpowiedzi na uwagi dotyczące podziału środków finansowych na dofinansowanie modernizacji dróg dojazdowych do gruntów rolnych w 2016 roku, zawarte w stanowisku nr 8/2016 Konwentu Wójtów Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 12 maja 2016 r. uprzejmie informuję, co następuje:

Uchwałą Nr 46/1612/15 z dnia 10 października 2015 r. zmieniającą uchwałę w sprawie regulaminu naboru i rozpatrywania wniosków dotyczących realizacji zadań z zakresu ochrony, rekultywacji i poprawy jakości gruntów rolnych w województwie kujawsko-pomorskim przy udziale środków budżetu Województwa Kujawsko-Pomorskiego pochodzących z tytułu wyłączenia gruntów z produkcji rolnej, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego wprowadził w załączniku nr 1 do Regulaminu zmiany dotyczące przyjętych do finansowania nawierzchni drogowych. Jak wynika z daty przyjętej uchwały została ona podjęta przez Zarząd Województwa przed naborem wniosków gmin o dofinansowanie zadań drogowych w 2016 r. Uchwała została opublikowana na stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu oraz dodatkowo w dniu 13 listopada 2015 r. przesłana na skrzynki mailowe gmin naszego województwa.

Niemniej jednak podczas rozliczeń zadań drogowych przebiegających jesienią 2015 r., pracownicy tut. urzędu informowali o zmianach jakie planowane są do przeprowadzenia w tej mierze. Poinformowanie władz gmin w tym zakresie poświadcza fakt, iż wnioski o dofinansowanie modernizacji dróg dojazdowych do gruntów rolnych na rok 2016 zostały złożone, przez prawie wszystkie gminy na nowych drukach, stanowiących zał. nr 1 do Uchwały Nr 46/1612/15 z dnia 10 października 2015 r.

Wprowadzenie zmian w zakresie zróżnicowania dofinansowania modernizacji i budowy dróg o nawierzchni bitumicznej realizowanej dwuwarstwowo w zależności od etapu przygotowanej podbudowy wynika ze zróżnicowanego kosztu powykonawczego.

Przeprowadzane przez pracowników tut. organu weryfikacje zadań drogowych zgłoszonych we wnioskach, mają na celu min. ocenę stanu faktycznego inwestycji, uzgodnienie z wnioskodawcą, w przypadku dróg posiadających nawierzchnię tłuczniową, zniszczoną bitumiczną lub betonową, czy warstwa ta zostanie w procesie modernizacji zdjęta i wykonane będzie nowe koryto drogowe, czy też istniejąca nawierzchnia stanowić będzie podbudowę, która zostanie uzupełniona.

Warunkiem zakwalifikowania drogi do dofinansowania w technologii nawierzchni bitumicznej, realizowanej dwuwarstwowo, składającej się z warstwy wiążącej i ścieralnej, o minimalnej łącznej grubości warstw 6 cm, od podstaw, (pkt a druku wniosku stanowiący zał. nr 1 do Regulaminu) jest jej wykorytowanie, które jako element kosztorysu powykonawczego znajdzie się w rozliczeniu zadania.

Zmiana wprowadzona w Regulaminie naboru wniosków, dotycząca zróżnicowania dofinansowania modernizacji dróg bitumicznych dwuwarstwowych realizowanych na istniejącej podbudowie i budowy dróg bitumicznych dwuwarstwowych realizowanych od podstaw, czyli od wykorytowania, podyktowana była znacząco zróżnicowanym kosztem zadań, wynikającym z kosztorysów powykonawczych przedkładanych przez wnioskodawców podczas rozliczania inwestycji.

Tak więc celem zmiany w Regulaminie wprowadzonej przez Zarządu Województwa uchwałą Nr 46/1612/15 z dnia 10 października 2015 r., było

dostosowanie dofinansowania do faktycznych kosztów powykonawczych poniesionych na realizację zadania wynikających z faktur.

Wysokość dofinansowania tzw. stawka do km drogi, w danym roku budżetowym, jak i przyjęta do finansowania długość odcinka drogi, wynikają z zaplanowanych wydatków na budowę i modernizację dróg dojazdowych do gruntów rolnych, a środki te pochodzą z należności i opłat rocznych z tytułu wyłączenia gruntów rolnych z produkcji.

W roku 2016 na dofinansowanie budowy i modernizacji dróg dojazdowych do gruntów rolnych zaplanowano kwotę 9.475.826,00 zł, która w stosunku do planu z roku 2015 jest o 2.109.680 zł niższa. Środki te pozwoliły na dofinansowanie odcinków dróg do maksymalnej długości 0,750 km.

Z zestawienia zweryfikowanych wniosków dotyczących dofinansowania budowy i modernizacji dróg dojazdowych na rok 2016 wynika, iż zapotrzebowanie na realizację dróg na terenie województwa kujawsko-pomorskiego wynosi 45.164.251,28 zł.

Jak wynika z powyższego Zarząd Województwa nie dysponuje kwotą, która zaspokoiłaby potrzeby gmin w 2016 r. na realizację dróg dojazdowych do gruntów.

Wicemarszałek Województwa

Dariusz Kurzuwa (1)